

平成29年度 橋梁定期点検結果一覧表

橋梁名(フリガナ)	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		点検記録		
					管理者名	都道府県名	市区町村名	点検年次	判定区分	
無名橋2	(一)	町道7号線	1967	3.46	6.02	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ
無名橋3	(一)	町道10号線	1967	4.23	5.55	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ
若宮第四号農道橋	(ワカミヤダイゴウノウドウバシ)	町道53号線	1992	11.66	4.80	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
無名橋8	(一)	町道60号線	1967	9.42	4.17	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
開眼橋	(カイガンバシ)	町道109号線	1976	9.44	3.80	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
無名橋9	(一)	町道110号線	1967	3.50	3.40	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
仲の股橋	(ナカノマタバシ)	町道132号線	1968	10.42	4.85	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
田野沢1号橋	(タノサワイチゴウバシ)	町道136号線	1994	10.84	4.70	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
田野沢2号橋	(タノサワニコウバシ)	町道136号線	1994	9.64	4.70	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
田内橋	(タウチバシ)	町道136号線	1994	6.36	4.60	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
孫七郎橋	(マコシチロウバシ)	町道136号線	1967	8.54	4.68	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
無名橋10	(一)	町道161号線	1967	9.40	5.25	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ
無名橋11	(一)	町道165号線	1966	10.03	3.58	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ
無名橋12	(一)	町道166号線	1966	9.54	3.50	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ
無名橋13	(一)	町道166号線	1966	7.67	3.50	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
無名橋14	(一)	町道167号線	1966	9.45	3.50	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
無名橋15	(一)	町道167号線	1966	8.41	3.50	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
若宮第一号農道橋	(ワカミヤダイイチゴウノウドウバシ)	町道173号線	1990	11.61	4.80	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
若宮第二号農道橋	(ワカミヤダイニコウノウドウバシ)	町道174号線	1990	11.61	4.80	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
若宮第三号農道橋	(ワカミヤダイサンゴウノウドウバシ)	町道175号線	1992	11.66	4.80	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ
新宮田橋	(シンミヤタバシ)	町道288号線	2000	11.50	6.00	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
無名橋36	(一)	町道391号線	1966	2.00	5.70	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
母沢橋	(モサワバシ)	母沢線	1993	11.93	5.20	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
神明橋	(シンメイバシ)	甲尾崎山線	1991	11.90	2.04	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ*
七影橋	(ナナカゲバシ)	七影線	1991	13.50	4.20	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ
月見橋	(ツキミバシ)	新町1号線	1982	12.79	2.00	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ
阿曾内橋	(アソナイバシ)	権現崎海岸線	1985	2.92	1.30	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ*
黒島橋	(クロシマバシ)	権現崎海岸線	1985	8.52	1.70	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅰ*
松陰橋	(ショウインバシ)	算用師線	1985	12.54	4.85	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ
越図橋	(コシズバシ)	算用師線	1986	11.48	4.85	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ
出会橋	(デアイバシ)	小泊中央線	1988	11.44	8.30	中泊町	青森県	中泊町	2017	Ⅱ

※ 神明橋、阿曾内橋、黒島橋は、木橋のため木材の経年劣化の進行状況で判定した結果となる。

判定区分			
Ⅰ	健全	: 構造物の機能に支障が生じていない状態	
Ⅱ	予防保全段階	: 構造物の機能に支障は生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	
Ⅲ	早期措置段階	: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	
Ⅳ	緊急措置段階	: 構造物の機能に障害が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	

集計

Ⅰ	21橋
Ⅱ	10橋
Ⅲ	0橋
Ⅳ	0橋
計	31橋